

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

1. Mekanisme penentuan harga PT. Tri Logistics dalam pengiriman barang, standar harga tersebut tergantung pada berat barang dan daerah tujuan pengiriman barang dan kebijaksanaan yang ditetapkan oleh perusahaan. Keuntungan yang diperoleh tergantung banyaknya pengiriman barang yang dilakukan. Semakin banyak barang yang dikirimkan maka semakin besar keuntungan yang diperoleh. Dan menggunakan system penggenapan berat barang. Semakin berat barang kiriman semakin besar biaya yang dikenakan kepada konsumen.
2. Manajemen Resiko pengiriman barang yang berkaitan dengan penentuan harga pada PT. Tri Logistics yaitu :

- a. Resiko Pengiriman

Resiko dengan harga pada umumnya tinggi resiko dapat dilihat dari:

- 1) Barang (Semakin mahal barang yang dikirim maka semakin besar harga yang ditentukan).
- 2) Waktu (semakin lama waktu yang ditempuh maka semakin mahal harga yang ditentukan).
- 3) Tujuan / Jarak (Tujuan / jarak semakin jauh tujuannya maka semakin mahal harga yang ditentukan).

b. Manajemen Resiko Pengiriman barang

Manajemen resiko dengan harga pada umumnya tinggi resiko dapat dilihat dari:

- 1) Keterlambatan pengiriman barang.
- 2) Barang sampai dalam keadaan Rusak
- 3) Barang hilang

Manajemen resiko pengiriman barang pada PT.TRI Logistic adalah dengan melakukan tindakan dan langkah-langkah sebagai berikut :

- 1) Adanya pembagian kerja
- 2) Adanya Pengawasan

3. Tinjauan ekonomi Islam tentang mekanisme penentuan harga dalam manajemen resiko pada PT. TRI Logistics tidak sesuai dengan prinsip Ekonomi Islam. Karena Perusahaan melakukan penggenapan berat barang kiriman yang mempengaruhi besar biaya yang dikenakan kepada konsumen tidak ada transparan dalam berat barang, adanya ketidak adilan, dan adanya penambahan biaya dalam pengiriman barang. Sedangkan manajemen yang diterapkan PT.Tri Logistics sudah sesuai dengan prinsip ekonomi Islam, hal ini dapat dilihat dari resiko yang pernah terjadi salah satunya resiko terjadi kerusakan atau kecacatan didalam pengiriman barang. Didalam resiko tersebut perusahaan mengganti rugi atas resiko-resiko yang terjadi didalam pengiriman barangnya jika itu terjadi karena kelalaian perusahaan tersebut.

B. Saran

1. Persahaan TRI Logistics seharusnya menetapkan harga sesuai dengan berapa besar berat dan volume sesungguhnya dari barang tanpa harus melakukan penggenapan berat yang mempengaruhi besar biaya pengiriman.
2. Adanya transparansi antara perusahaan dengan konsumen terhadap mekanisme penetapan harga yang dikenakan.